

Решением Исполнительного Комитета
Федерации парашютного спорта Узбекистан

«7» ноября 2011г



**РУКОВОДСТВО
ПО ПАРАШЮТНОЙ ПОДГОТОВКЕ
Федерации парашютного спорта
Узбекистана**

Ташкент -2011

Глава I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Цели и задачи

1. Руководство по парашютной подготовке (РПП-2011) является основным документом по организации и проведению парашютной подготовки в парашютных организациях, являющихся членами федерации парашютного спорта Узбекистана.

Парашютная подготовка в парашютных организациях ФПСУ включает:

- подготовку специалистов для Вооруженных Сил РУз по специальности «парашютист»;
- подготовку парашютистов начального обучения;
- подготовку спортсменов-парашютистов;
- подготовку инструкторов парашютной подготовки;
- подготовку парашютоукладчиков (риггеров)

2. Право проведения парашютной подготовки с практическим выполнением прыжков с парашютом предоставлено только парашютным организациям ФПСУ, имеющим в своем распоряжении штатных инструкторов парашютной подготовки.

3. Задание на подготовку парашютистов авиационными организациями ФПСУ устанавливает Исполнительный комитет ФПСУ на очередном созыве с выделением для этой цели необходимых материальных фондов.

Документы, регламентирующие парашютную подготовку

4. Основными документами, регламентирующими подготовку парашютистов в парашютных организациях ФПСУ, являются:

- настоящее Руководство;
- Сборник программ по парашютной подготовке ФПСУ
- ежегодные организационные указания Исполнительного комитета ФПСУ
- приказы и директивы Исполнительного комитета ФПСУ

Учебная база

5. Для подготовки парашютистов необходимо иметь учебную базу, которая должна включать в себя:

- площадку приземления;
- класс с необходимым количеством посадочных мест;
- хранилище для исправных парашютов;
- помещение для ремонта и хранения неисправных парашютов;
- парашютно-тренажный городок для проведения наземной подготовки.

Допуск к проведению парашютной подготовки

6. К обучению парашютистов в парашютных организациях ФПСУ допускаются штатные специалисты парашютной подготовки и общественные инструкторы-парашютисты, прошедшие подготовку при парашютных организациях ФПСУ по программе "Подготовка общественных инструкторов-парашютистов".

7. К обучению специалистов для Вооруженных Сил РУз по специальности "Парашютист" допускаются только штатные специалисты парашютных организаций ФПСУ по парашютной подготовке.

8. К обучению по программам парашютной подготовки с практическим выполнением прыжков с парашютом в парашютных организациях ФПСУ допускаются:

- молодежь, призванная на сборы для получения специальности "Парашютист";
- парашютисты начального обучения и спортсмены-парашютисты, зачисленные на обучение в парашютную организацию;
- штатные сотрудники парашютной организации ФПСУ, связанные по своим служебным обязанностям с организацией и проведением парашютной подготовки;
- штатные сотрудники других ведомств и организаций, которым необходимо получение навыков в выполнении прыжков с парашютом, для выполнения своих служебных обязанностей, или для поддержания имеющихся навыков в выполнении прыжков с парашютом на определенном уровне.

Представители других ведомств, культивирующие парашютный спорт допускаются при наличии ответственного лица за организацию прыжков и безопасность.

9. К начальному обучению по парашютной подготовке допускаются лица, признанные по состоянию здоровья годными (диагноз "ЗДОРОВ") в возрасте от 14 лет, вес от 40 до 120 кг и ростом от 140 см.

10. Отбор кандидатов для обучения по парашютной подготовке и занятий парашютным спортом производится по мере необходимости мандатной комиссией, работающей при парашютной организации ФПСУ. Возглавляет работу мандатной комиссии начальник парашютной организации. В состав мандатной комиссии входят: специалисты по парашютной подготовке, представители тренерского совета.

11. Из кандидатов, отобранных мандатной комиссией, формируют группы. Состав групп определяется приказом по парашютной организации. За каждой группой закрепляются инструктор из числа постоянного состава парашютной подготовки (парашютной службы), отвечавший за подготовку группы, и помощники инструктора, назначаемые из числа общественных инструкторов-парашютистов.

Руководство парашютной подготовкой

12. Общее руководство подготовкой парашютистов в парашютных организациях ФПСУ осуществляет Исполнительный комитет ФПСУ.

13. Непосредственную подготовку парашютистов на местах проводит парашютная служба, которая подчиняется начальнику парашютной организации.

14. Высокое качество парашютной подготовки и выполнение прыжков с парашютом без происшествий достигается:

- наличием высококвалифицированных инструкторских кадров парашютной подготовки, обладающих необходимыми методическими навыками и высокими моральными и деловыми качествами;
- наличием необходимой (находящейся в хорошем состоянии) учебной базы;
- строгим соблюдением требований документов, регламентирующих безопасность выполнения прыжков с парашютом;
- планомерным проведением парашютной подготовки, исключая сезонность и форсирование при обучении.

Классификация прыжков с парашютом

15. Прыжки с парашютом в парашютных организациях ФПСУ по назначению подразделяются: на учебные, спортивные, испытательные, экспериментальные.

Учебные прыжки выполняются по программам обучения с целью освоения различных видов прыжков и приобретения необходимого опыта в прыжках с парашютом и включают в себя:

ознакомительные - прыжки с парашютом, выполняемые впервые:

пристрелочные - выполняемые с целью определения относительного положения парашютиста и выбора точки отделения от летательного аппарата;

показательные - имеющие цель показа обучаемым определенного вида или элемента прыжка;

контрольные - выполняемые с целью определения уровня подготовленности парашютиста к выполнению очередного упражнения;

тренировочные - выполняемые для совершенствования навыков в технике прыжков с парашютом.

спортивные прыжки - выполняются на учебно-тренировочных спортивных сборах, на соревнованиях по парашютному спорту, при становлении парашютных рекордов, на авиационно-спортивных праздниках.

испытательные прыжки выполняются с целью проверки парашютов в воздухе по программам испытаний новой парашютной техники, разрабатываемой ФПСУ, опробования новых типов ВС с целью определения возможности их вынужденного покидания в случае аварии ВС в воздухе.

к экспериментальным относят первые несколько прыжков с парашютом новой конструкции, прыжки с летательных аппаратов или положений летательного аппарата, с которых ранее прыжки не выполнялись.

16. Все прыжки с парашютом, кроме того, подразделяются: на простые и сложные; на дневные и ночные; производимые на сушу или воду; на одиночные и групповые; с немедленным раскрытием или с задержкой в раскрытии парашюта; в свободном падении или со стабилизацией падения; с принудительным, автоматическим или ручным способом раскрытия; с малых, средних или с больших высот, или из стратосферы; на малых, средних или больших скоростях полета.

Дневные прыжки с парашютом выполняются в период времени между восходом и заходом Солнца, **ночные** - между заходом и восходом Солнца, включая сумерки.

Прыжки на сушу выполняются с приземлением на сушу,

прыжки на воду - с приводнением на акваторию рек, озер, морей, океанов.

Одиночным- называют прыжок одного парашютиста при одном заходе ВС.

К групповым относятся прыжки с парашютом, выполняемые двумя и более парашютистами при одном заходе ВС.

К прыжкам с немедленным раскрытием относятся прыжки, выполняемые с парашютом любого типа, введение в работу которого производится за время, не превышающее 5 секунд после отделения от летательного аппарата.

К прыжкам с задержкой в раскрытии относятся прыжки с парашютом, введение в работу которого производится более чем через 5 секунд после отделения от летательного аппарата.

К прыжкам со стабилизацией падения относятся прыжки с парашютом, конструктивно имеющим стабилизирующее устройство, замедляющее падение.

К прыжкам с принудительным раскрытием относятся прыжки, при выполнении которых парашют вводится в работу принудительно.

При выполнении прыжка **с ручным раскрытием** парашют в действие вводит парашютист путем выдергивания вытяжного кольца либо путем выбрасывания вытяжной медузы (вытяжного парашюта).

К прыжкам с малых высот относятся прыжки с парашютом, выполняемые с высот до 400 м над рельефом местности.

К прыжкам со средних высот относятся прыжки с парашютом, выполняемые с высот от 400 до 5000 м над рельефом местности.

Прыжками с больших высот считаются прыжки с парашютом, выполняемые с высот от 5000 до 12000 м над рельефом местности.

К прыжкам из стратосферы относятся прыжки с парашютом, выполняемые с высот свыше 12000м над рельефом местности.

Прыжки на малой скорости полета выполняются на скорости полета до 200 км/ч.

Прыжки на средних скоростях полета производится на скорости полета от 200 до 500 км/ч.

К прыжкам на больших скоростях полета относятся прыжки с парашютом, выполняемые на скорости полета свыше 500 км/ч. Такие прыжки совершают, как правило, способом катапультирования.

Глава II. ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПАРАШЮТНОЙ ПОДГОТОВКИ

17. Начальник парашютной организации подчиняется Исполнительному комитету ФПСУ и несет ответственность за общее руководство авиационной организацией. (должности начальника парашютной организации и начальник парашютной службы могут совмещаться при необходимости)

18. Начальник парашютной службы подчиняется начальнику парашютной организации и несет ответственность за организацию и проведение парашютной подготовки, за эксплуатацию и грамотное использование парашютно-десантной техники, за обучение и воспитание парашютистов всех категорий в своей парашютной организации.

Он обязан:

- твердо знать и выполнять требования документов по организации и проведению парашютной подготовки, правил безопасности проведения прыжков с парашютом;
- в совершенстве знать парашютно-десантную технику и правила ее технической эксплуатации;
- планировать и лично проводить занятия по парашютной подготовке с постоянным и переменным составом, наземную подготовку к прыжкам с парашютистами всех категорий, а также методические занятия с инструкторским составом парашютной службы;
- постоянно повышать свою специальную подготовку, совершенствовать личное мастерство в выполнении прыжков с парашютом;
- систематически совершенствовать учебную базу и принимать меры по содержанию ее в хорошем состоянии;
- принимать непосредственное участие в планировании и проведении прыжков с парашютистами всех категорий, проводить разбор прыжков с парашютом;
- вести анализ парашютных происшествий и предпосылок к ним, случаев отказа парашютной техники, принимать меры по устранению и предупреждению выявленных недостатков, докладывать о них начальнику парашютной организации;
- организовывать и контролировать укладку парашютов;
- контролировать проведение наземной подготовки инструкторским составом, работу на линии стартового осмотра и действия выпускающего парашютистов из ВС;
- следить за техническим состоянием и соблюдением правил эксплуатации, и хранения парашютно-десантного имущества;
- контролировать ведение документации, учета и отчетности по парашютной подготовке, составлять отчеты-заявки на парашютно-десантное имущество;
- производить технический осмотр и ремонт парашютно-десантного имущества;
- подводить итоги выполнения плана по парашютной подготовке в установленные сроки.

19. Инструктор парашютно-десантной подготовки подчиняется начальнику парашютной службы. Он отвечает за проведение парашютной подготовки в закрепленных за ним группах.

Он обязан:

- твердо знать и выполнять требования документов, регламентирующих парашютную подготовку и проведение прыжков с парашютом;
- в совершенстве знать материальную часть парашютов, их укладку, правила эксплуатации и хранения, уметь производить ремонт парашютов и парашютных страхующих приборов:
 - проводить занятия по наземной подготовке в своей группе;
 - постоянно повышать свои знания по специальности, совершенствовать методику проведения занятий, систематически выполнять прыжки с парашютом;
 - следить за правильной эксплуатацией и хранением парашютно-десантного имущества, принимать участие в техническом осмотре и отбраковке парашютно-десантного имущества;
 - вести учет успеваемости в закрепленных группах, принимать зачеты от обучаемых парашютистов и определять готовность их к выполнению прыжков с парашютом;
 - осуществлять контроль за укладкой парашютов, своевременно заполнять парашютную документацию;
 - при проведении прыжков с парашютом выполнять обязанности выпускающего парашютистов из ВС и лиц стартового наряда;
 - в отсутствие старшего инструктора-парашютиста быть материально ответственным лицом за имущество парашютной организации;
 - своевременно производить ремонт парашютно-десантного имущества и регламентные работы;
 - принимать активное участие в совершенствовании и поддержании в хорошем состоянии учебной базы.

20. Старший инструктор-парашютист подчиняется начальнику парашютной службы и является материально ответственным лицом за парашютно-десантное имущество парашютной организации.

Он обязан:

- выполнять все поручения начальника парашютной службы, связанные с проведением парашютной подготовки в парашютной организации;
- твердо знать и выполнять требования документов, регламентирующих безопасность проведения и выполнения прыжков с парашютом;
 - вести учет парашютно-десантного имущества, следить за его состоянием, производить необходимый ремонт и регламентные работы;
 - следить за поддержанием порядка в парашютном классе, выдавать на прыжки и принимать после прыжков парашютное имущество и обмундирование,
 - руководить техническим осмотром парашютного имущества, составлять акты технического состояния и отчеты-заявки на ПДИ
 - принимать активное участие в совершенствовании учебной базы, следить за техническим состоянием тренажной аппаратуры парашютно-десантного городка;
 - по заданию начальника парашютной службы вести занятия в группах по наземной подготовке к прыжкам с парашютом;
 - выполнять на старте обязанности лиц стартового наряда и выпускающего парашютистов из ВС;
 - постоянно совершенствовать свое личное профессиональное мастерство, систематически выполнять прыжки с парашютом.

21. Парашютоукладчик (риггер) подчиняется начальнику парашютной службы. Он отвечает за укладку парашютов для прыжков, согласно своего допуска по типам парашютных систем.

Он обязан:

- в совершенстве знать материальную часть парашютов, их укладку, правила эксплуатации и хранения, уметь производить ремонт парашютов:
 - постоянно повышать свои знания по специальности;

- следить за правильной эксплуатацией и хранением парашютно-десантного имущества, принимать участие в техническом осмотре и отбраковке парашютно-десантного имущества;
- осуществлять контроль за укладкой парашютов, своевременно заполнять парашютную документацию;
- своевременно производить ремонт парашютно-десантного имущества и регламентные работы;
- принимать активное участие в совершенствовании и поддержании в хорошем состоянии учебной базы.

Обязанности лиц переменного состава

22. Общественный инструктор-парашютист подчиняется штатному инструктору группы и при проведении занятий по парашютной подготовке в группе является его помощником. Опытные общественные инструктора-парашютисты допускаются к самостоятельному проведению занятий под контролем штатных инструкторов.

К работе общественного инструктора-парашютиста допускаются опытные спортсмены-парашютисты, прошедшие обучение по программе подготовки общественных инструкторов-парашютистов, сдавшие зачеты и допущенные к инструкторской работе по подготовке парашютистов приказом по парашютной организации.

Он обязан

- выполнять требования всех документов, регламентирующих работу по подготовке парашютистов к выполнению прыжков с парашютом;
- выполнять указания инструктора группы, за которым закреплен, а также вышестоящего начальства (поставив в известность о полученном задании своего инструктора группы);
- твердо знать материальную часть парашютов и страхующих приборов, укладку и монтаж, правила эксплуатации и хранения;
- производить укладку парашютов для прыжков и оказывать помощь штатным инструкторам в укладке парашютов в своей группе;
- выполнять обязанности дежурного по площадке приземления;
- помогать парашютистам в подгонке и надевании парашютов на старте;
- выполнять обязанности помощника выпускающего парашютистов из ВС;
- о всех замеченных нарушениях, допускаемых обучаемыми, неисправностям парашютно-десантного имущества, обнаруженных предпосылках к происшествиям при прыжках с парашютом докладывать своему инструктору, а в его отсутствие начальнику парашютной службы;
- систематически совершенствовать свои знания по парашютной подготовке выполнять прыжки с парашютом по программе ежегодного совершенствования;
- участвовать в совершенствовании учебной базы.

23. Парашютисты всех категорий обязаны:

- быть дисциплинированными, точно выполнять указания и распоряжения должностных лиц парашютной организации;
- своевременно являться на занятия и прыжки с парашютом;
- твердо знать теоретические основы прыжков с парашютом, материальную часть парашютов и парашютных страхующих приборов, уметь укладывать свой парашют и монтировать на нем приборы;
- систематически заниматься наземной подготовкой и отрабатывать элементы каждого прыжка до автоматизма;
- все непонятные вопросы, возникшие на занятиях или перед выполнением прыжка с парашютом, выяснять только у своего инструктора, помня о том, что ложный стыд перед товарищами из-за незнания того или иного вопроса может стать причиной происшествия;

- своевременно и правдиво докладывать врачу и инструктору об ухудшении состояния здоровья:

- качественно готовить свой парашют и снаряжение к прыжкам;
- активно участвовать в улучшении учебной базы и поддержании порядка в ней;
- систематически повышать свои теоретические знания и навыки в выполнении прыжков с парашютом;
- систематически совершенствовать личную физическую подготовку

Обязанности должностных лиц парашютной подготовки при проведении прыжков с парашютом

24. Для руководства прыжками с парашютом назначается руководитель прыжков и стартовый наряд:

- инструктор, контролирующий подготовку парашютистов на линии стартового осмотра;
- дежурный по площадке приземления;
- при прыжках на воду - дежурный по району приводнения с командой и плавсредствами для подбора парашютистов и парашютов;
- дежурный врач или фельдшер на площадке приземления (в районе приводнения) с медицинскими средствами;
- инструктор, контролирующий укладку парашютов на старте.

25. Руководитель прыжков назначается из числа штатных специалистов парашютной службы, имеющих необходимый опыт руководства прыжками с парашютом. Руководитель прыжков подчиняется начальнику парашютной организации. Он отвечает за правильную организацию и проведение прыжков с парашютом в соответствии с настоящим Руководством и другими документами, регламентирующими их проведение.

Допуск к руководству прыжками с парашютом оформляется приказом по парашютной организации.

26. До начала прыжков с парашютом руководитель прыжков обязан:

- изучить метеорологическую обстановку и возможные изменения в ходе прыжков с парашютом, организовать разбивку старта (приложение 5);
- проверить состояние площадки приземления (района приводнения), наличие средств связи, медицинского обслуживания, дежурного автомобиля;
- произвести инструктаж стартового наряда, обслуживающегося прыжки с парашютом;
- установить связь с руководителем полетов и согласовать условия и порядок выброски парашютистов;
- организовать тщательную пристрелку путем выброски пристрелочных парашютов (лент) или опытных парашютистов;
- провести предпрыжковую подготовку личного состава, выполняющего прыжки, и обслуживающего состава.

27. Инструктор на линии стартового осмотра парашютистов назначается из числа постоянного инструкторского состава парашютной службы и несет ответственность за качество монтажа парашютных систем, правильность установки страхующих приборов на парашютах и наличие необходимого снаряжения у парашютистов, готовящихся к посадке в ВС.

Он обязан:

- уточнить задание на прыжок каждого парашютиста;
- производить согласно схеме стартового осмотра (приложение 6) тщательный осмотр парашютов, приборов и снаряжения каждого парашютиста в группе, готовящейся к прыжку;
- распределить парашютистов по заходам, передать группу выпускающему парашютистов из ВС, сообщив при этом характер выполняемого задания, высоту прыжка и способ раскрытия парашюта;

- при обнаружении неисправностей в монтаже парашютных систем и приборов лично проконтролировать устранение выявленных недостатков;

28. Выпускающий парашютистов из ВС назначается из числа постоянного инструкторского состава парашютной службы. Разрешение, быть выпускающим парашютистов из ВС оформляется приказом по авиационной организации после сдачи зачетов.

Выпускающий парашютистов из ВС несет ответственность за правильность зацепления карабинов вытяжных веревок у всех парашютистов, находящихся в ВС, независимо от степени их подготовки, за правильность монтажа парашютных систем и парашютных страхующих приборов, за включение парашютных страхующих приборов и за правильность отделения парашютистов от ВС.

Он обязан:

- перед началом прыжков с парашютом проверять наличие и исправность троса для крепления карабинов, состояние отбортовки двери, наличие и исправность средств оказания помощи парашютисту в случае его зависания за ВС;

- принимать группу парашютистов от инструктора, контролирующего ее на линии стартового осмотра, уточнять содержание задания на прыжок, способ раскрытия парашюта, высоту прыжка и очередность отделения (при наличии радио связи информация доводится по радио);

- снимать подножку и закрывать дверь ВС (при необходимости);

- по команде "Приготовиться" поднять парашютистов, выполняющих прыжок в первом заходе, еще раз убедиться в том, что монтаж вытяжной веревки, зацепление карабина выполнены правильно;

- по команде "Пошел" разрешить парашютистам произвести отделение от ВС и убедиться в раскрытии парашютов по завершению прыжков в заходе, после чего втянуть в ВС чехлы или вытяжные веревки;

- при обнаружении у парашютистов перед отделением неправильного монтажа вытяжной веревки или других нарушений в парашютной системе, а также признаков плохого состояния здоровья у прыгающего, немедленно закрыть дверь и отвести парашютиста в противоположную сторону от двери;

- при получении во время выброски парашютистов сигнала, запрещающего выброску, немедленно закрыть дверь ВС;

- при вынужденном покидании ВС принять все меры для того, чтобы это было сделано быстро.

29. С разрешения руководителя прыжков выпускающий парашютистов из ВС может выполнить прыжок крайним.

Если в процессе выброски один из парашютистов по каким-либо причинам не выпрыгнул из ВС, выпускающий остается в ВС до посадки.

30. Помощник выпускающего из ВС, при выполнении прыжков с парашютистами начального обучения, назначается из числа инструкторов-общественников или опытных спортсменов-парашютистов.

Он обязан:

- входить в ВС первым и следить за правильным размещением парашютистов;

- в процессе набора высоты наблюдать за действиями парашютистов, препятствовать их попыткам держаться рукой за вытяжную веревку;

- выполнять все требования выпускающего парашютистов из ВС;

- поддерживать в полете зрительную связь с выпускающим и командиром экипажа.

31. Дежурный по площадке приземления назначается из числа инструкторского состава парашютной службы, общественных инструкторов-парашютистов или опытных спортсменов-парашютистов. Он подчиняется руководителю прыжков.

Он обязан:

- до начала прыжков проверить состояние площадки приземления. Проверить готовность к работе средств медицинского обеспечения:

- выложить установленные знаки, обозначающие места стоянки автотранспорта;
- доложить руководителю прыжков о готовности площадки приземления к приему парашютистов;
- в процессе прыжков с парашютом вести наблюдение за снижающимися парашютистами и при необходимости подавать через громкоговорящую связь команды для устранения ошибок в изготовке к приземлению;
- при выполнении прыжков спортсменами-парашютистами фиксировать результаты точности приземления;
- учитывать все случаи отказов парашютов в работе, неправильные действия парашютистов при снижении и приземлении, докладывать об этом руководителю прыжков;
- не отлучаться с площадки приземления без разрешения руководителя прыжков.

32. Дежурный по району приводнения парашютистов назначается из числа штатных специалистов парашютной подготовки, имеющих опыт в организации прыжков с парашютом на воду. Он подчиняется руководителю прыжков.

Он обязан:

- до начала прыжков ознакомится с районом приводнения, осмотреть готовность средств оказания помощи (лодок, спасательных кругов);
- провести инструктаж команды обслуживания, указать места размещения плавательных средств, разъяснить правила подхода к приводнившимся парашютистам, правила подбора парашютистов и парашютов;
- обозначить центр района приводнения и направление захода самолета на выброску;
- проверить надежность средств связи с экипажем ВС;
- определить место расположения медицинского пункта и установить сигналы для вызова медицинской помощи;
- доложить руководителю прыжков о готовности приема парашютистов;
- организовать своевременный подбор и доставку парашютистов и парашютов на сборный пункт;
- вести учет отклонений в работе парашютов, ошибок, допускаемых парашютистами, и докладывать об этом руководителю прыжков.

33. Дежурный врач (фельдшер) на площадке приземления (в районе приводнения) отвечает за оказание первой медицинской помощи парашютистам, нуждающимся в ней, а в случае необходимости организует немедленную эвакуацию пострадавших в ближайшее лечебное учреждение.

Он обязан:

- до начала прыжков с парашютом развернуть медицинский пост, провести медицинский осмотр парашютистов;
- оказывать необходимую медицинскую помощь парашютистам, нуждающимся в ней;

34. Парашютисты всех категорий при выполнении прыжков с парашютом обязаны:

- твердо знать тип парашюта, с которым выполняется прыжок, вариант его укладки, высоту прыжка и выполняемое задание, способ введения парашюта в действие;
- знать метеорологическую обстановку к моменту выполнения прыжка с парашютом;
- перед надеванием тщательно осмотреть свой парашют, проверить правильность установки высоты на страхующим приборе и его монтаж;
- строго выполнять все указания, полученные на предпрыжковой подготовке, а также указания контролирующего на линии стартового осмотра, выпускающего парашютистов из ВС и дежурного на площадке приземления;
- помнить, что самовольное, даже незначительное отклонение от правил выполнения прыжка с парашютом или нарушение указаний инструктора может привести к происшествию и даже к более тяжелому исходу прыжка;

- при снижении с парашютом постоянно проявлять осмотрительность, чтобы исключить возможные случаи схождения парашютистов в воздухе;
- при отказе парашюта или в других исключительных обстоятельствах, поступать, в соответствии с указаниями данного Руководства по действиям парашютиста в особых случаях при выполнении прыжка с парашютом;
- в случае приземления на ВПП собрать парашют и, не снимая подвесной системы, немедленно освободить посадочную полосу;
- после приземления собрать парашют, уложить его в переносную сумку, поставить сумку в отведенное место и доложить инструктору о выполнении прыжка.

Глава III.

ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА ПО ПОДГОТОВКЕ ПАРАШЮТИСТОВ

35. Подготовка парашютистов проводится в соответствии со сборником программ ФПСУ по обучению парашютистов в парашютных организациях.

36. Обучение парашютистов проводится в группах. Количество обучаемых в группе не должно превышать 20 человек. На каждую группу заводится классный журнал, в котором отмечаются посещаемость и пройденный материал.

37. Занятия по теоретической подготовке парашютистов проводятся инструкторским составом авиационной организации, общественными инструкторами-парашютистами, имеющими соответствующий допуск.

При проведении занятий инструктор должен иметь утвержденный план-конспект.

38. Наземная подготовка парашютистов включает в себя отработку элементов прыжка с парашютом на наземных парашютных тренажерах.

Занятия по наземной подготовке проводятся постоянным инструкторским составом парашютной службы с привлечением помощников из числа общественных инструкторов-парашютистов.

Занятия по наземной подготовке к прыжкам с парашютом проводятся в парашютно-тренажном городке.

39. Объем знаний, который должен приобрести обучаемый до практического выполнения прыжков с парашютом, определяется программой подготовки той или иной категории парашютистов.

По прохождении программы подготовки, обучаемые должны сдать зачеты по всем темам программы. Результаты зачетов фиксируются в классном журнале группы. Обучаемые, получившие оценку ниже "Хорошо", к выполнению прыжков с парашютом не допускаются.

40. Накануне дня выполнения прыжков с парашютом проводится предварительная подготовка, а в день прыжков, перед их началом, предпрыжковая подготовка.

Если прыжки с парашютом выполняются во вторую смену, то предварительная подготовка может проводиться в первую половину дня. Предварительная подготовка включает в себя:

- ознакомление парашютистов с плановой таблицей очередности выполнения прыжков и выполняемых упражнений;
- практическую отработку элементов прыжка с парашютом на наземных тренажерах;
- повторение мер безопасности и особых случаев при выполнении прыжков с парашютом;
- укладку парашютов для прыжка.

Отработка этих элементов предварительной подготовки с парашютистами начального обучения, 3-го и 2-го спортивного разряда по парашютному спорту осуществляется под

непосредственным руководством того инструктора-парашютиста, за которым закреплены парашютисты.

Спортсмены-парашютисты, имеющие уровень спортивной подготовки не ниже 1-го спортивного разряда по классическому парашютизму могут проходить предварительную подготовку в течение дня под руководством любого штатного инструктора-парашютиста, назначенного начальником парашютной службы.

Предварительная подготовка действительна в течение трех суток. В случае переноса прыжков на более поздний срок, предварительная подготовка проводится повторно и должна предусматривать полное восстановление знаний и навыков, необходимых для успешного выполнения прыжка с парашютом.

Укладка парашютов

41. Укладка производится в соответствии с инструкцией по укладке парашюта данного типа в специально отведенных помещениях. Укладку парашютов разрешается производить вне помещения на отведенных специально для укладки и оборудованных площадках или на старте. Перед началом укладки площадка должна быть покрыта походными укладочными полотнищами, наложенными друг на друга внахлест, так чтобы между полотнищами не было просвета. Перед укладкой каждого парашюта (партии парашютов) полотнища должны быть очищены от мусора.

Сроки годности укладки указываются в инструкции по эксплуатации.

42. Начинающие парашютисты укладку парашютов выполняют в составе группы. Каждый парашют укладывают два человека поэтапно, с обязательным контролем качества укладки на каждом этапе. Переходить к следующему этапу укладки можно только после того, как произведен контроль укладки всех парашютов группы на предыдущем этапе. Инструктор, контролирующий процесс укладки, должен продолжать непрерывное наблюдение за этой работой до окончания укладки всей партии парашютов.

По окончании укладки своего парашюта владелец парашюта (лицо, выполняющее прыжок с данным парашютом) заполняет паспорт и расписывается в графе "Укладывающий", а инструктор, контролирующий укладку, в графе "Проверяющий". Без подписи проверяющего укладка парашюта недействительна. Такой парашют подлежит повторной укладке.

43. Парашюты для прыжков могут быть уложены парашютоткладчиками (риггерами), прошедших подготовку и допущенных к укладке данного типа парашюта.

44. Спортсмены-парашютисты, имеющие опыт в выполнении прыжков с укладываемым парашютом и хорошо освоившие укладку, производят её лично под контролем инструктора группы.

45. Перед началом сбора спортсменов-парашютистов по подготовке к соревнованиям или перед соревнованиями, все парашюты и парашютные страхующие приборы подвергаются техническому осмотру и переукладке. Контроль укладки парашютов на соревнованиях осуществляет представитель команды.

46. Во время выполнения прыжков с парашютом паспорта на парашюты должны находиться на старте.

Глава IV.

ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ

Организационные вопросы

47. Решение на проведение прыжков с парашютом принимает начальник парашютной организации. Основанием для планирования прыжков с парашютом служат:

- учебный план авиационной организации по парашютной подготовке на учебный год;
- готовность обучаемых к практическому выполнению прыжков с парашютом в соответствии с пройденными программами;
- наличие необходимой парашютной техники, и готовность для проведения прыжков с парашютом;
- наличие и готовность средств связи, медицинского обслуживания дежурного автомобиля;
- наличие необходимого инструкторского состава и обслуживающего персонала.

48. После принятия решения на проведение прыжков с парашютом назначается руководитель прыжков, стартовый наряд, определяется состав контингента, назначенного на выполнение прыжков.

49. Начальник парашютной службы составляет плановую таблицу прыжков с парашютом (приложение 7) и организует проведение предварительной подготовки.

Плановую таблицу прыжков с парашютом утверждают:

- при прыжках личного состава парашютной организации - начальник организации;
- при прыжках парашютистов разных организаций - начальник сбора;
- на сборе парашютистов сборной команды Узбекистана - старший тренер.

50. При прыжках опытных спортсменов-парашютистов и при проведении соревнований по парашютному спорту площадка приземления должна иметь круг радиусом 10 м из сыпучих материалов. Внутри этого круга обозначается другой круг радиусом 5 м. Для исключения случаев травмирования спортсменов-парашютистов при приземлении, внутри 5-ти метрового круга выкладываются паралоновые маты толщиной не менее 20 см. В центре 5-ти метрового круга находится ярко окрашенный диск-мишень диаметром 2 см.

На тренировочных прыжках место анемометра устанавливает руководитель прыжков, а на соревнованиях - старший судья по упражнению.

51. Выполнение прыжков с парашютом на аэродромы, вблизи которых (ближе 1500 м) имеются водные акватории, могут выполняться только при наличии дежурства на водной акватории специального спасательного катера с экипажем не менее двух человек, обученных действиям по подбору парашютистов и парашютов из воды. Прыжки с парашютом в этом случае выполняют парашютисты с надетыми спасательными жилетами. Их умение плавать должно быть заранее проверено.

При выполнении прыжков опытными спортсменами-парашютистами решение на применение ими спасательного жилета при прыжках вблизи водной акватории принимает начальник парашютной службы.

52. При проведении прыжков с парашютом должны строго выдерживаться следующие ограничения:

- минимальная высота прыжков - 600 м. Прыжки с высот, меньших 600 м (но не меньших высоты применения парашюта данного типа, указанной в инструкции по его эксплуатации), в каждом отдельном случае выполняются только с разрешения руководства ФПСУ.
- максимальная скорость ветра у земли для парашютистов начального обучения при прыжках на сушу - 5 м/с, для спортсменов-парашютистов, имеющих 2-ой спортивный разряд и выше - 8 м/с, при прыжках на групповую и индивидуальную акробатику - до 9 м/с;
- при прыжках на воду скорость ветра для парашютистов, имеющих 200 и более прыжков с парашютом - до 8 м/с (при волнении воды не выше 3 баллов);
- нижняя кромка облачности должна быть на 100 м выше высоты выполнения прыжка с парашютом.

53. Учебные прыжки проводятся как в одну, так и в две смены. Стартовое время не должно превышать 6 ч без времени разведки погоды.

Перерыв в прыжках между сменами для парашютистов должен быть не менее 3 часов, а при проведении соревнований в соответствии со спортивным кодексом.

54. В течение одного летного дня парашютистам разрешается выполнять:

- не имеющим опыта в выполнении прыжков с парашютом - 1 прыжок в день.
- имеющим 1 - 10 прыжков - 2 прыжка в день;
- имеющим 11 - 50 прыжков - 3 прыжка в день;
- имеющим 51-100 прыжков - 4 прыжка в день;
- имеющим 101-150 прыжков - 5 прыжков в день;
- имеющим свыше 150 прыжков - 6 прыжков в день;
- имеющим свыше 300 прыжков - 8 прыжков в день.

Спортсменам-парашютистам, имеющим спортивное звание не ниже чем "Кандидат в мастера спорта Узбекистана по классическому парашютному спорту на сборах по подготовке к соревнованиям, при условии организованного отдыха и питания, разрешается выполнять до 10 прыжков в день.

55. Спортсменам-парашютистам сборной команды Узбекистана, при выполнении прыжков с парашютом в период между сборами на базе своих парашютных организаций разрешается выполнять до 10 прыжков с парашютом в один прыжковый день.

56. При проведении плановых прыжков количество прыжковых дней подряд устанавливается планом их проведения, но не более 5 дней подряд.

Проведение прыжков с парашютом

57. Учебно-тренировочные прыжки с парашютом в авиационных организациях ФПСУ проводятся из специально оборудованных ВС, на борту которых должны быть:

- тросы для крепления карабинов вытяжных веревок;
- фал длиной 21 м с грузом массой 2-3 кг и ножом на конце, закрепленный в ВС карабином за трос (для оказания помощи парашютистам в случае их зависания за ВС);

58. Все прыжки с парашютом в парашютных организациях ФПСУ выполняются с обязательным применением страхующих приборов. Высоты срабатывания приборов устанавливаются с таким расчетом, чтобы прибор на основном парашюте сработал на высоте не ниже 600 м над рельефом местности (при использовании anerоидной части прибора).

59. Включение страхующих приборов, установленных на основном парашюте, осуществляется при помощи вытяжной веревки, закрепленной за трос в ВС. Опытные спортсмены парашютисты, выполняющие прыжки с парашютом типа крыло, включают страхующий прибор в ручную по команде выпускающего из ВС на высоте не ниже 1000 метров с обязательным докладом о включении.

60. Расчет прыжка с парашютом производится руководителем прыжков, выпускающим и экипажам ВС путем выброски над центром площадки приземления пристрелочного парашюта или ленты. Высота выброски должна соответствовать высоте, на которой будут раскрываться парашюты. Точку отделения парашютистов в этом случае определяют также при помощи выброски пристрелочных парашютистов.

61. Перед началом прыжков с начинающими парашютистами рекомендуется выполнять показательные прыжки, которые должны быть образцовой демонстрацией выполняемого упражнения. Показные прыжки совершают инструкторы, инструкторы-общественники и опытные спортсмены-парашютисты с парашютами тех типов, с которыми будут выполнять прыжки обучаемые.

62. По прибытии на старт по команде "Подготовить парашюты" парашютисты расцекают свои парашюты, устанавливают в козла и производят осмотр, при котором проверяют:

- правильность записей об укладке парашютов;
- правильность установки высоты на страхующем приборе и его монтажа на парашют;
- состояние металлических деталей парашюта и подвесной системы;

- состояние ранца, ранцевых резин, правильность монтажа вытяжной веревки, состояние карабина (крючки кулонов ранцевых резин должны отстегиваться со стороны дна ранца, на клапанах ранца крючки ранцевых резин должны быть зажаты);

- состояние раскрывающего приспособления (шпилек, конусов, люверсов, тросов, вытяжного кольца, кармана вытяжного кольца, шланга);

- соединение петли вытяжной веревки с уздечкой чехла купола и наличие обрывной стропы, присоединение вытяжного троса к петле веревки (при прыжках с принудительным стягиванием чехла с основного купола);

- правильность монтирования силовых лент в двухконусном замке, присоединение к замку петли вытяжного троса и петли страхующего прибора, (при прыжках с парашютами, имеющими стабилизирующие устройства).

63. Монтаж страхующих приборов на парашютах, имеющих стабилизирующие устройства, производится при укладке парашютов.

Приборы, предназначенные для парашютистов начального обучения, устанавливаются для работы только во временном интервале со временем срабатывания 3 с. Анероидное устройство в этом случае отключают.

64. После проверки готовности, парашюты размещают в козлах по группам, в порядке очередности выполнения прыжков. Инструкторы докладывают руководителю прыжков о готовности групп.

65. Получив доклад о готовности групп к выполнению прыжков с парашютом, руководитель прыжков объявляет общее построение для проведения предпрыжковой подготовки, на которой должен присутствовать весь личный состав, занятый на прыжках. Организует пристрелочные и показательные прыжки.

66. Предпрыжковая подготовка включает в себя:

- доклады экипажей о готовности к полетам для выброски парашютистов;
- доклад дежурного врача о состоянии здоровья личного состава, выполняющегося и обслуживающего прыжки с парашютом, о готовности средств медицинского обеспечения;

- доклад дежурного по площадке приземления о готовности площадки к принятию парашютистов;

- инструктаж личного состава, выполняющего прыжки с парашютистом.

На инструктаже личного состава, выполняющего прыжки с парашютом, напоминаются:

- очередность выполнения прыжков по группам и состав групп;

- содержание выполняемого упражнения;

- условия выполнения прыжка в данный день в зависимости от метеобстановки;

67. По команде "Надеть парашюты" парашютисты подходят к своим парашютам. Надевание парашютов парашютистами начального обучения производится попарно - надевающим и помогающим. После надевания парашюта первым парашютистом они меняются ролями, опытные парашютисты могут надевать парашют самостоятельно без посторонней помощи.

68. Для выполнения прыжков с парашютом используется специальный нож - стропорез (после выполнения трех прыжков).

69. После надевания парашютов, инструктор группы производит осмотр всех парашютистов, проверяя правильность монтажа парашютных систем и состояние обмундирования. Убедившись в полной готовности группы, подводит группу согласно очередности на линию стартового осмотра, передает ее для осмотра инструктору, назначенному на линию стартового осмотра, сообщив ему задание группы на прыжок, типы и способы раскрытия парашютов.

70. Контролирующий на линии стартового осмотра, уточнив задание группы, производит осмотр парашютов в последовательности, указанной в схеме осмотра парашютов и парашютистов на линии стартового осмотра (приложение б).

После полного осмотра группы инструктор на линии стартового осмотра передает группу выпускающему парашютистов из ВС, сообщив ему задание группы на прыжок, способ раскрытия парашюта и высоту прыжка.

Парашютисты, у которых на линии стартового осмотра обнаружены неисправности в подготовке парашюта или снаряжения, к выполнению данного прыжка не допускаются.

71. Выпускающий парашютистов из ВС, получив группу взлета от инструктора с линии стартового осмотра, вместе со своим помощником (при наличии помощника) организует посадку группы в ВС.

72. Посадив группу в ВС, после взлета, выпускающий производит зацепление карабинов вытяжных веревок за трос в ВС и производит внешний осмотр парашютов. При осмотре в ВС определяются:

- правильность монтаж вытяжной веревки;
- правильность монтажа страхующих приборов и их присоединение раскрывающему приспособлению;
- правильность монтажа запасного парашюта;
- наличие на парашютисте необходимого обмундирования и снаряжения;

73. Для выполнения прыжка с парашютом устанавливаются команды: предварительная - "Приготовиться" - сопровождается двумя короткими сигналами sireны и включением светового табло желтого цвета, дублируется голосом выпускающего; исполнительная - "Прыжок" - продолжительный сигнал sireны, включением светового табло зеленого цвета, сопровождается голосом выпускающего "Пошел".

При необходимости прекратить выброску парашютистов, голосом подается команда "Отставить", сопровождаемая серией коротких сигналов sireны и включением светового табло красного цвета.

Решение о начале и конце выброски парашютистов принимает только выпускающий из ВС. При необходимости прекратить выброску из-за каких-либо неполадок в пассажирской кабине (например, неграмотные действия парашютистов при изготовке к прыжку или преждевременное раскрытие парашюта) после решение на прекращение выброски выпускающий парашютистов из ВС закрывает дверь, после этого идет к пилотской кабине, чтобы о принятом решении сообщить командиру экипажа.

74. При достижении заданной высоты прыжка и выходе ВС на курс выброски подается команда "Приготовиться". По этой команде выпускающий жестом показывает парашютистам первой прыгающей в заходе группе, что надо встать, становится у обреза двери, предупреждая преждевременное отделение парашютистов от ВС. По команде "Пошел" парашютисты покидают ВС в установленной очередности.

Первыми покидают ВС парашютисты, сидящие на левой стороне. После парашютистов левого ряда ВС в том же порядке покидают парашютисты правого ряда.

75. Количество парашютистов, выполняющих прыжки в одном заходе ВС, определяет руководитель прыжков в зависимости от метеоусловий, высоты прыжка, выполняемого упражнения, уровня подготовки парашютистов и размеров площадки приземления.

76. При выполнении групповых прыжков, высоты раскрытия парашютов эшелонируются. Парашютист, прыгающий первым, делает наибольшую задержку в раскрытии парашюта, прыгающий крайним - наименьшую.

77. При организации прыжков с двух и более ВС одновременная выброска парашютистов с разных высот **запрещается**.

Глава V.

ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫХ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ

Общие положения для начинающих: парашютистов

78. Перед посадкой в ВС парашютист должен твердо знать:

- содержание выполняемого упражнения;
- высоту прыжка;
- очередность отделения от ВС;
- правила отделения от ВС;
- действия при парашютировании;
- правила приземления;
- действия парашютиста в особых случаях;
- правила раскрытия запасного парашюта.

79. При посадке в ВС парашютист должен занимать только указанное ему место.

После зацепления выпускающим карабина вытяжной веревки запрещается трогать карабин и держаться за вытяжную веревку. В процессе набора высоты запрещается вставать со своего места и передвигаться по пассажирской кабине. Делать это разрешается только по требованию выпускающего.

Чтобы избежать задевания парашютом за детали в ВС, не разрешается прижиматься к борту ВС и резко поворачиваться.

80. Получив команду "Приготовиться", парашютист должен:

- встать, визуально проверить зацепление карабина.
- подойти к двери (рампе) (если парашютист прыгает первым в заходе) или встать за парашютистом, прыгающим раньше;
- правой рукой взяться за вытяжное кольцо, кисть левой руки наложить на правую (парашют Д-6, самолет Ан-2) (рис. 1).

81. По команде "Пошел" парашютист отделяется от ВС. Отделение от ВС производится в следующей последовательности;

- серединой ступни левой ноги упереться в задний нижний угол двери;
- слегка нагнувшись, энергично оттолкнуться от порожка двери перпендикулярно оси ВС;
- отделившись от ВС, правую ногу приставить к левой;

82. В целях обеспечения нормального раскрытия парашюта при падении стараться сохранить вертикальное положение до момента раскрытия стабилизирующего парашюта,

После трех секунд стабилизированного падения резким движением правой руки выдернуть вытяжное кольцо раскрытия парашюта. (рис. 2).



Рис. 1. Положение парашютиста перед отделением от самолета.

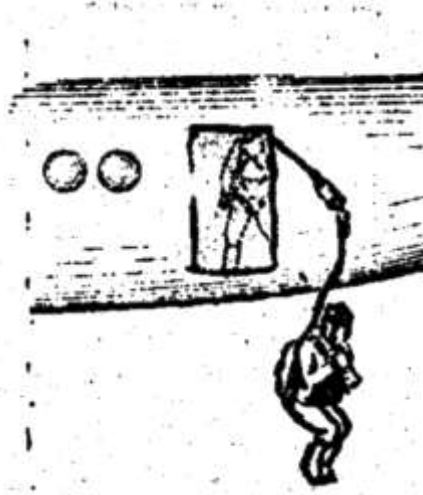


Рис. 2. Отделение парашютистов от самолета.

83. Почувствовав динамический удар при раскрытии купола, парашютист должен:

- осмотрев купол, убедиться в его исправности и правильности раскрытия;
- осмотреться и убедиться, что рядом на опасном для схождения расстоянии нет парашютистов, осмотр производить спереди, слева, справа, сверху, снизу и сзади;
- убедившись в отсутствии опасности в схождении, произвести удобную посадку в подвесной системе.

- Произведя удобную посадку в подвесной системе, парашютист определяет направление течения и место своего приземления. При необходимости (наличие препятствий в предполагаемом месте приземления) парашютист может изменить величину и направление течения путем скольжения (рис. 3).



Рис. 3. Применение скольжения при снижении на парашюте.

84. Перед приземлением - до высоты 150 м - парашютист должен занять положение лицом по ветру, направление ветра определяется по конусу (ветроуказателю), на площадке приземления, и по смещению относительно парашютиста местных предметов на земле.

85. На высоте 100-150 м парашютист готовится к приземлению и принимает правильное для приземления положение тела:

- строго лицом по ветру;
- ноги соединены в коленях и ступнях вместе и, в зависимости от скорости ветра, вынесены вперед, а в штилевую погоду - расположены почти вертикально, полусогнуты в коленях;
- ступни ног параллельны земле (рис. 4).

86. Если парашютист оказался перед приземлением лицом не по ветру, а для разворота купола при помощи строп управления нет высоты, он должен методом перекрещивания свободных концов развернуть корпус так, чтобы оказаться лицом по ветру (рис. 5).

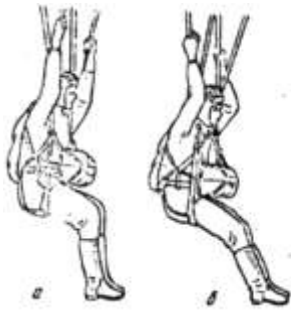


Рис. 4 Положение ног при приземлении:
а)- в штилевую погоду;
б)- в ветер

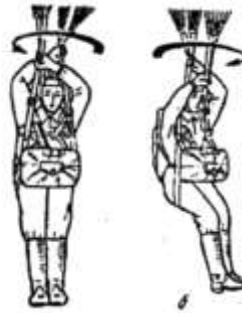


Рис. 5 Положение рук при развороте методом перекрещивания лямок
а) - в правую сторону;
б) - в левую сторону

87. Приземление производится на полные ступни обеих ног. Что бы уменьшить, силу удара при приземлении, необходимо слегка ноги согнуть в коленях и держать их напряженно до встречи с землей.

В момент приземления парашютист не должен пытаться устоять на ногах - необходимо упасть вперед или на бок.

88. Если после приземления, под действием ветра парашютиста протаскивая по земле, необходимо погасить купол парашюта.

Для этого нужно взять несколько нижних строп и, перехватывая руками, энергично тянуть их к себе, пока не погаснет купол (рис. 6).

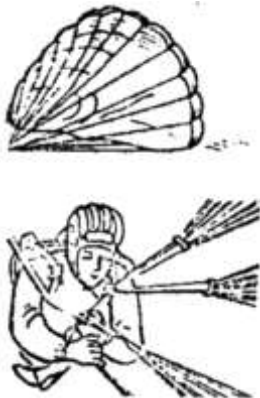


Рис. 6 Гашение купола парашюта методом подтягивания нижних строп

Применяется и другой способ гашения купола: приземлившись, парашютист должен быстро встать на ноги и забежать в подветренную сторону за купол парашют (рис. 7).

При совершении прыжка с парашютом, имеющим быстро открывающиеся замки КЗУ, парашютист после приземления в сильный ветер отцепляет свободные концы от подвесной системы.

89. Приземлившись и погасив купол, парашютист снимает подвесную систему, аккуратно собирает и укладывает парашют в переносную сумку, прибывает на сборный пункт и докладывает о выполнении задания руководителю прыжков или своему инструктору.

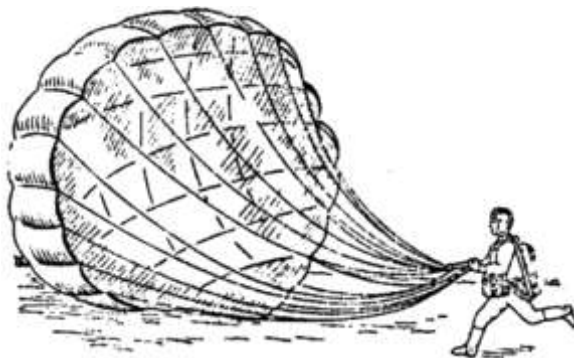


Рис. 7 Гашение купола парашюта методом забегания в подветренную сторону

Особенности выполнения прыжков со стабилизированным снижением

90. Прыжки с парашютом со стабилизированным снижением выполняются с задержкой в раскрытии основного парашюта 3 секунды и более. Раскрытие основного парашюта должно быть произведено на высоте не ниже 400 м.

Прыжки со стабилизированным снижением свыше 5 секунд должны выполняться при обязательном наличии у парашютиста секундомера или высотомера.

91. При длительном снижении на стабилизирующем куполе парашютист имеет возможность делать развороты вокруг своей вертикальной оси и перемещаться в горизонтальном направлении. Это достигается путем изменения положения рук и ног при стабилизации.

Прыжки с задержкой в раскрытии парашюта

92. Прыжки с задержкой в раскрытии парашюта применяются в следующих случаях:

- при вынужденном покидании ВС на большой высоте для быстрого прохождения зоны низкого давления и низких температур;
- при вынужденном покидании неуправляемых и разрушающихся ВС для удаления от них на безопасное расстояние;
- при выполнении прыжков на больших скоростях полета для уменьшения нагрузки в момент раскрытия купола парашюта;
- при выполнении учебно-тренировочных прыжков для освоения техники управления телом в свободном падении и отработки техники выполнения акробатических фигур в свободном падении;
- на соревнованиях по индивидуальной и групповой парашютной акробатике;
- на авиационно-спортивных праздниках и при показательных выступлениях парашютистов.

93. К выполнению прыжков с задержкой раскрытия парашюта допускаются парашютисты, хорошо освоившие устойчивое падение при отделении от ВС при прыжках с ручным раскрытием парашюта.

94. Прыжки с задержкой в раскрытии парашюта более 5 секунд выполняются с обязательным наличием у парашютиста секундомера, а при задержке более 10 секунд - при наличии секундомера или высотомера.

Особенности выполнения прыжков с парашютом в зимних условиях

95. Выполнение прыжков с парашютом зимой допускается при температуре не ниже -35°C . Личный состав, выполняющий прыжки зимой, должен предусмотреть все меры профилактики против обморожения, иметь хорошо подогнанное по росту теплое обмундирование, не затрудняющее, действий парашютиста в воздухе.

Перед прыжками необходимо на наземных тренажерах отработать все действия парашютиста в зимнем обмундировании.

96. После приземления парашют следует тщательно очистить от снега. Парашюты, уложенные для повторного прыжка на открытом воздухе (без просушки в помещении), в помещение вносить нельзя. Срок укладка таких парашютов действителен в течение дня укладки парашюта. Не использованная для прыжка укладка, подлежит роспуску и просушке.

При выполнении прыжков с парашютом зимой необходимо строго соблюдать условия температурного режима, указанные в инструкции по эксплуатации данного типа парашюта.

97. При прыжках в зимних условиях на старте должно быть приспособление для встряхивания снега из парашютов. Заносить в помещение парашюты со снегом нельзя.

У запасных парашютов после прыжков следует раскрыть боковые клапаны, вытряхнуть снег и оставить в теплом помещении до утра. Затягивать клапаны можно только после того, как ткань купола просохнет.

Прыжки с парашютом с больших высот.

98. К прыжкам с парашютом с больших высот допускаются парашютисты, имеющие опыт выполнения прыжков с парашютом со средних высот.

Методика и объем тренировки, а также применяемое высотное снаряжение определяются поставленной на прыжок задачей.

99. Прыжки с парашютом с высот более 5000 м выполняются только при наличии парашютного кислородного прибора обеспечивающего надежную работу и жизнедеятельность парашютиста на планируемой для прыжка высоте.

Подгонку высотного снаряжения и обеспечение надежности его работы производит врач. Надежность работы кислородного оборудования перед выполнением высотного прыжка проверяет инженер авиационной организации по спецоборудованию.

100. Для прыжков с больших высот применяются парашюты, которые по условиям эксплуатации позволяет раскрывать на больших высотах.

Прыжки с высот более 6000 м и наземная подготовка к ним выполняются в зимнем летном обмундировании, позволяющем парашютисту свободно производить все эволюции и движения во время высотного прыжка.

Прыжки с парашютом на воду

101. К прыжкам с парашютом на воду допускаются лица постоянного и переменного состава, имеющие опыт выполнения прыжков с парашютом на сушу, умеющие плавать, изучившие правила применения плавательных средств (надувных лодок и жилетов) и отработавшие на наземных тренажерах до автоматизма порядок подготовки к приводнению, действия парашютиста при приводнении и после приводнения.

Прыжки с парашютом на воду выполняются только днем, при температуре не ниже 18°C на акваторию, имеющую глубину не менее 1,5 м а размеры, позволяющие приводниться (с учетом применяемого типа парашюта и опыта парашютиста).

102. Прыжки с парашютом на воду выполняются в облегченном обмундировании, в кроссовках.

На соревнованиях, в программу которых включено плавание после приводнения, и при подготовке к таким соревнованиям спортсмены совершают прыжки в плавках.

При прыжках с парашютом на воду применяется только принудительное раскрытие парашюта без установки страхующего прибора.

103. Перед приводнением при достижении высоты 200 м парашютист обязан;

- заправить глубже под бедра круговую лямку подвесной системы и удобнее сесть на нее;
- отстегнуть и в зависимости от вида крепления, перевести на бок (или за спину) запасной парашют (рис. 8);
- отстегнуть карабины ножных обхватов, а затем карабин грудной перемишки подвесной системы основного парашюта. При прыжке со спасательным парашютом и с индивидуальной спасательной лодкой ввести ее в действие, а затем раскрыть замок и вынести ножные обхваты из скоб круговой лямки подвесной системы;
- наполнить жилет воздухом (сделать по два-три вдувания в надувные камеры жилета) и взяться руками за свободные концы подвесной системы;
- вывести из плечевого обхвата правую руку и взяться ею за правые свободные концы подвесной системы;
- при касании воды ногами, отпустить свободные концы подвесной системы и выскользнуть из нее (рис. 9). Выплывать из воды следует в противоположном сносу направлении.



Рис. 8 Парашютист с переведенным на бок запасным парашютом



Рис. 9 Освобождение от подвесной системы при приводнении

104. После приводнения парашютист обязан:

- наполнить камеры жилета до полного их объема;
- подплыть к вершине купола и, взявшись одной рукой за вершину, вытянуть парашют на полную длину, плывя при этом против ветра. При наличии индивидуальной спасательной лодки собрать парашют в лодку. При подходе катера подать вершину купола парашюта на катер или закрепить ее на крюк поданного багра;

Выполнение прыжков с парашютом с самолетов и вертолетов

105. Прыжки с парашютом с самолетов и вертолетов производятся согласно руководству по их летной эксплуатации.

При посадке в самолет или вертолет необходимо выполнять следующие требования:

- подход группы или одиночного парашютиста для посадки в самолет производится с хвостовой части. Проходить перед самолетом, независимо от того работает двигатель или нет, **запрещается**;
- подход группы или одиночного парашютиста для посадки в вертолет производится спереди во избежание попадания под работающий хвостовой винт.

Выполнение прыжков с парашютом с самолета Ан-2

106. С самолета Ан-2 разрешается выполнять прыжки с парашютами всех типов независимо от варианта их укладки. Прыжки совершают в дверь, открываемую в полете, или в проем снимаемой на земле грузовой двери.

Прыжки с парашютом совершаются на следующих скоростях:

- с ручным раскрытием парашюта - на всем диапазоне скоростей
- с принудительным стягиванием чехла с купола вытяжной веревкой - на скорости 140 км/ч;
- с принудительной расчеховкой ранца и со стабилизирующими парашютами - на скорости 140 км/ч.
- при прыжках со стабилизирующими парашютами, имеющими укороченный шлейф стабилизации, применяются стандартные удлинители вытяжной веревки, стационарно закрепленные на тросах в самолете, по 5 штук на каждый трос.

Отделение опытных парашютистов от самолета Ан-2 производится "лицом на мотор" в следующей последовательности:

- поставить правую ногу на порожек двери параллельно борту самолета, левую - сзади правой;
- правой рукой взяться за передний обрез двери;
- получив команду на прыжок, включить секундомер, перенести центр тяжести тела на правую ногу, левую руку и левую ногу плавно вынести в поток;
- слегка оттолкнувшись правой ногой, лечь на поток;
- отделившись от самолета, прогнуться в пояснице, руки вынести в стороны, вперед, ноги слегка согнуть в коленях и развести в стороны. Сохранение устойчивого горизонтального положения тела регулировать руками, ногами и прогибом тела в пояснице.

После отделения от самолета действовать в соответствии с выполняемым упражнением.

Выполнение прыжков с парашютом с вертолета

107. Прыжки с парашютом с вертолета разрешается выполнять через входную дверь, расположенную спереди по левому борту, и через грузовой отсек, створки которого снимаются на земле перед полетом.

Скорость полета при одиночных, а также и при групповых прыжках - 140 км/ч.

Глава VI.

ОСОБЫЕ СЛУЧАИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ

При прыжках с десантно-тренировочными парашютами

108. При выполнении прыжков с парашютом возможны случаи, когда возникает угроза безопасному исходу прыжка. Каждый парашютист должен быть готов к грамотным действиям по предотвращению таких случаев и их ликвидации.

К наиболее характерным особым случаям при выполнении прыжков с парашютом относятся:

- попадание стабилизирующего или вытяжного парашюта в ноги парашютиста или под руку;
- зависание парашютиста за ВС;
- схождение парашютистов в воздухе и попадание в стропы другого парашютиста;

- попадание в восходящие и нисходящие потоки;
- приземление на препятствия;
- частичный или полный отказ парашюта в работе.

109. При нарушении правил отделения от ВС стабилизирующий купол с соединительным звеном может попасть в ноги или под руку парашютиста. При таком положении, если не принять меры, может произойти полный отказ парашюта в работе. В этом случае необходимо широко развести ноги и освободить руками стабилизирующий купол от зацепления. Если такая попытка не дала положительных результатов, следует немедленно ввести в действие запасной парашют.

Схождение парашютистов в воздухе

110. Парашютисты должны избегать схождения в воздухе. Это обеспечивается соблюдением установленных интервалов между парашютистами при отделении от ВС, размещением в ВС по весу, осмотрительностью парашютистов в воздухе и умелым управлением куполом парашюта.

При создавшейся угрозе встречи двух парашютистов во время снижения им необходимо принять все меры, чтобы не допустить близкого схождения друг с другом. Для этой цели применяется скольжение (рис. 10).

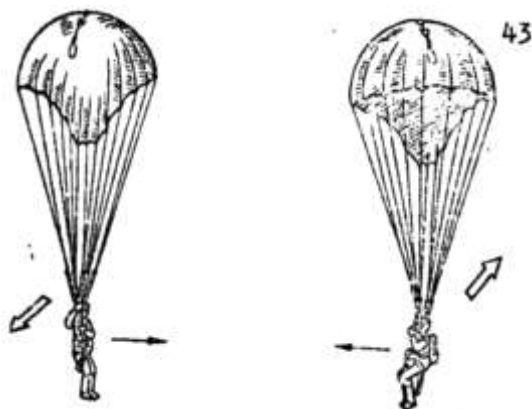


Рис. 10 Действия парашютистов по предотвращению схождения в воздухе

111. Если предотвратить схождение не удалось и один из парашютистов зацепился за стропы другого, то необходимо быстро и правильно оценить сложившуюся обстановку и принять все меры, обеспечивающие снижение и благополучное приземление обоих парашютистов хотя бы на одном куполе.

Когда один из парашютистов при схождении проскочит между стропами парашюта другого и его купол сложится, то парашютист, оказавшийся верхним, обязан схватить руками погасший купол и удерживать его до приземления (рис. 11).



Рис. 11 Действия парашютиста в случае попадания в стропы его парашюта другого парашютиста (случай, когда купол парашюта начал гаснуть)

112. В том случае, когда парашютисты после схождения и зацепления окажутся на одном уровне, а купала их парашютов будут продолжать работать, необходимо обхватить друг друга руками и так держаться до момента приземления, при этом во время снижения следует внимательно вести наблюдение за положением куполов и приближением земли (рис. 12).

113. При схождении может оказаться, что один парашютист проскочит через несколько строп купола другого парашютиста и купол его парашюта начнёт затягивать в образовавшуюся петлю.



Рис. 12. Действия парашютистов при схождении в воздухе, когда купола находятся на одном уровне.



Рис. 13. Обрезание строп при схождении парашютистов в воздухе.



Рис . 14 Применение запасного парашюта в случае схождения и складывания основных куполов.

В этом случае парашютист, в чьи стропы попал другой, должен немедленно обрезать зацепленные стропы (рис. 13).

114. Если у парашютистов при схождении оба основных парашюта начнут гаснуть, одному из них, находящемуся выше, необходимо немедленно раскрыть запасной парашют и обоим снижаться на одном запасном парашюте. Запасной парашют другого парашютиста следует применять в случае крайней необходимости (рис. 14).

115. Возможны случаи, когда один из парашютистов при снижении может оказаться под куполом другого. При таком положении парашют верхнего парашютиста, попав в зону аэродинамического затенения, сложится и погаснет. Чтобы предотвратить это явление, верхний парашютист должен немедленно предупредить голосом нижнего о том, чтобы он глубоким скольжением ускорил свое снижение и отошел в сторону. При этом верхний парашютист должен применить скольжение в противоположном направлении.

Попадание в восходящие и нисходящие потоки

116. При попадании в восходящий поток необходимо правильно оценить обстановку и действовать в соответствии с создавшимися условиями.

117. Попадание в нисходящий поток определяется по ускоренному снижению парашютиста по отношению к рядом снижающимся парашютистам. При попадании в нисходящий поток необходимо путем натяжения боковых лямок произвести скольжение в сторону до выхода из нисходящего потока, а при необходимости раскрыть запасной парашют.

Приземление на препятствия

118. Во всех случаях предполагаемого попадания на препятствия парашютист должен методом скольжения отойти от него. Если не удалось этого сделать, следует хорошо сгруппироваться, свести ноги вместе и встретить препятствие ступнями ног (рис. 15).



Рис. 15 Отталкивание парашютиста от препятствия

119. При приземлении на лес парашютист должен на высоте 100 м развернуться по ветру и встретить препятствие ступнями ног, предохраняя руками лицо от ударов о стволы и ветви деревьев (рис. 16).



Рис. 16 Приземление парашютиста на лес



Рис 17 . Использование запасного парашюта при зависании на дереве



Рис. 18 Действия парашютиста при попадании на середину крыши здания

120. При зависании на высоком дереве парашютист самостоятельно принимает меры к безопасному спуску на землю. В этом случае необходимо раскрыть запасной парашют и по его стропам и куполу спустится на землю (рис. 17).

121. При попадании на середину крыши необходимо быстро освободиться от подвесной системы и удержаться на здании (рис. 18).

В случае приземления на край крыши нужно, не допуская гашения купола, быстро спрыгнуть вниз (рис. 19).



Рис 19. Действия парашютиста при попадании на край крыши

122. При спуске на телеграфные столбы с проводами или линии электропередачи парашютист, используя скольжение, должен постараться уйти от препятствия, а если это не удалось, стремиться ступнями ног оттолкнуться от проводов. При этом тщательно предохранять лицо и голову от возможных ударов о столб или провода. При попадании в провода стараться пройти между ними, не допуская попадания проводов между ног и касания проводов руками, а также не допускать касание двух проводов одновременно.

Отказ парашюта в работе

123. Отказы парашютов в работе подразделяются на частичные и полные.

При частичном отказе ранец парашюта раскрыт полностью, чехол с купола сошел, но купол перехлестнут стропами и полностью не наполнился или оказались разорванными жизненно важные узлы парашюта: ткань купола, усилительный каркас, стропы, лямки подвесной системы.

К полному отказу парашюта в работе относятся: не расчеховка ранца, не сход чехла с купола, не прекращение стабилизации, порыв купола, складывание купола из-за порыва строп.

Применение запасного парашюта.

124. Во всех случаях, когда произошел отказ основного купола в работе (полный или частичный), создающий угрозу нормальному приземлению, парашютист обязан ввести в действие запасной парашют.

При частичном отказе купола и при не сходе чехла с купола на парашютах имеющих замки отцепки, парашютист должен немедленно, как только обнаружил отказ, отцепить отказавший в работе купол и только после этого ввести в работу запасной парашют.

125. Для раскрытия запасного парашюта при отсутствии основного купол необходимо выдернуть кольцо запасного парашюта.

Если купол при этом не наполнился (попал в зону аэродинамического затенения), вынести в сторону руку, что приведет к изменению положения тела.

126. Для приведения в действие запасного парашюта при частично работающем основном куполе необходимо:

- свести ноги вместе и подогнуть их под себя;
- придержать левой рукой клапаны ранца, а правой резко выдернуть вытяжное кольцо;
- взять купол обеими руками и энергично отбросить его от себя в сторону и вверх, затем для ускорения раскрытия купола руками вытащить стропы из сот ранца и, взявшись рукой за несколько верхних строп, рывками натягивать их на себя, пока купол не наполнится воздухом.

При прыжках со спортивными парашютами

127. Наиболее характерными отказами спортивных парашютов в работе являются:

- не выход камеры основного парашюта из ранца;
- не выход купола основного парашюта из камеры;
- перехлест купола стропами;
- зацепление вытяжных парашютов за ноги парашютистов;
- непреднамеренная отцепка одного из замков КЗУ;
- частичное наполнение купола;
- закручивание строп;
- попадание вытяжного парашюта в стропы основного.

128. Не сход чехла с купола наиболее часто происходит по следующим причинам:

- скручивание вершин чехла и купола в жгут;
- невыход строп из сот чехла купола.

129. Скручивание вершин купола и чехла может произойти из-за интенсивного вращения шарового вытяжного парашюта (ШВП) в процессе вытягивания чехла куполом из ранца и выхода строп из сот вследствие плохого состояния пружин ШВП

Меридианальные пружины ШВП подвержены остаточной, деформации (распрямление пружин в первоначальное состояние) и при эксплуатации приобретая пропеллерообразную форму, из-за чего и происходит вращение ШВП в потоке. Чтобы предотвратить подобное явление, которое может привести к отказу парашюта в работе, необходимо перед зачековкой и укладкой ШВП в ранец выправить меридианальные пружины, придав им первоначальную форму.

Длительное хранение ШВП разрешается только в расчехованном состоянии.

130. Невыход строп из сот может произойти из-за попадания в стропы посторонних предметов или неисправности сот (надрыв строчки, нарушение оплетки, вспучивание резиновых нитей в местах повреждения оплетки).

Для предотвращения отказа парашюта в работе необходимо исключить попадание посторонних предметов в стропы. Укладка строп в неисправные соты **запрещается.**

131. Перехлест купола происходит в основном из-за неправильной укладки купола и строп в соты, большой скорости ВС на выброске или из-за раскрытия ранца в неблагоприятном положении. Перехлест стропами купола спортивного парашюта, как правило, сопровождается вращением.

Допуск, к прыжкам со спортивными парашютами парашютистов, не освоивших устойчивое свободное падение, **запрещается.**



Рис. 20 Наиболее благоприятное положение тела при ручном раскрытии парашюта

Перед раскрытием парашюта парашютист обязан предать телу наиболее благоприятное положение, обеспечивающее в момент раскрытия ранца беспрепятственный выход чехла с куполом из ранца и строп из сот чехла (рис. 20).

132. При зацеплении вытяжных парашютов за ноги парашютиста создается наиболее аварийная обстановка, при которой стропы парашюта вытягиваются во всю длину, а купол, продолжая оставаться в чехле, образует "дугу" (петлю), в которую может попасть запасной парашют.

Если вытяжные парашюты зацепились за ноги, парашютист обязан освободиться от них, сняв их с ног руками или обрезав ножом. Если освободить ноги от вытяжных парашютов не удалось, парашютист обязан ликвидировать "дугу", отцепив замки КЗУ, или обрезать лямки свободных концов и раскрыть запасной парашют.

133. Непреднамеренная отцепка одного из замков КЗУ может произойти из-за неисправности замков или неправильного их монтажа.

При отцепке одного из замков парашютист обязан отцепить другой замок и раскрыть запасной парашют.

134. Частичное не наполнение боковых камер (секций) в планирующих оболочковых парашютных системах может произойти из-за неправильной регулировки длины строп.

Если боковые секции оказались не наполненными, парашютист должен при помощи строп управления попытаться прокачать боковые секции до полного наполнения, а если это сделать не удалось, отцепить отказавший в работе парашют и раскрыть запасной.

135. При не выдерживание в процессе раскрытия парашюта устойчивого положения тела и при неправильной укладке строп в соты, может произойти закручивание строп. В этом случае парашютист должен свести вместе свободные концы подвесной системы и вращательным движением тела и ногами помогать раскручиванию строп.

Если стропы не раскрутились и парашют не наполнился, нужно отсоединить с помощью замков КЗУ неисправный купол и раскрыть запасной парашют.

136. При неблагоприятных аэродинамических условиях в момент раскрытие основного парашюта вытяжной парашют (парашюты) может попасть в стропы или щели основного парашюта, вызывая при этом вращение купола.

При попадании вытяжного парашюта в стропы либо щели парашюта парашютист должен резким движением строп управления или свободных концов подвесной системы попытаться освободить купол от зацепления. Если ликвидировать зацепление вытяжного парашюта (парашютов) не удалось и снижение происходит с вращением или неустойчиво, парашютист обязан отцепить с помощью замков КЗУ отказавший в работе купол и раскрыть запасной парашют.

137. При отказе в работе планирующей оболочковой парашютной системы и щелевого парашюта все действия по введению парашюта в работу должны быть прекращены на высоте 800 м, после чего парашютист обязан отцепить отказавший в работе купол и раскрыть запасной парашют.

Глава VII

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ХРАНЕНИЕ ПАРАШЮТНО-ДЕСАНТНОГО ИМУЩЕСТВА

Эксплуатация парашютно-десантного имущества

138. Ответственность за правильную эксплуатацию и бережение парашютно-десантного имущества (ПДИ), а также использование его по назначению несут начальник парашютной организации, начальник парашютной службы, старший инструктор и лица, в пользовании которых находится ПДИ.

139. С поступлением в парашютную организацию все парашютно-десантное имущество ставится на учет, о чем делается запись в книге учета имущества (приложение 10). Каждому парашюту и прибору присваивается инвентарный номер, который наносится безвредной краской на левом клапане ранца, на кармашке переносной сумки, в правом верхнем углу паспорта. Инвентарные номера на приборах ППК-У наносятся сбоку над шкалой установки высот.

Высота цифр на парашютах - 7 см, на паспортах и приборах - 2 см.

При замене ранца парашюта на новом ранце должны быть нанесено тип и номер купола парашюта, инвентарный номер.

140. Учебные парашюты-экспонаты, предназначенные для учебных целей, должны иметь на переносных сумках и на ранце полосы красного цвета размером 10-25 см или надписью "Учебный".

Такая же надпись наносится на верхнюю крышку учебных приборов, Вывозить на старт учебные парашюты и приборы и выполнять с ними прыжки **категорически запрещается.**

141. Закрепление спортивных парашютов за спортсменами-парашютистами производится приказом по парашютной организации.

Лицо, за которым закреплен парашют, должен следить за своевременной просушкой и переукладкой своего парашюта.

Срок годности укладки учебно-тренировочных и спортивных парашютов не должен превышать 30 дней. Запись об укладке и роспуске парашютов, делается в паспорте.

При эксплуатации парашютов, просушка куполов и отдельных его частей производится два раза в год (при технических осмотрах) и после применения в случае увлажнения.

Проветривание и просушка парашютов при хранении на складе производится по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 месяца.

142. Накануне дня прыжков с парашютом производится подготовка парашютов и другого парашютно-десантного имущества. Получение парашютно-десантного имущества оформляется в журнале выдачи и приема (приложение 12).

143. Парашютно-десантное имущество к месту прыжков с парашютом доставляется на автомашине или самостоятельно. Переносить или перевозить парашюты разрешается только в парашютных сумках. Класть на парашюты какие-либо предметы **запрещается**.

При перевозке парашютно-десантного имущества необходимо принять все меры, предотвращающие загрязнение парашютов. Перевозка парашютно-десантного имущества вместе с лакокрасочными изделиями, горюче-смазочными материалами и веществами, выделяющими активные газы, **запрещается**.

144. После окончания прыжков парашюты сдаются на парашютный склад. Сдача их оформляется росписью в журнале. При сдаче парашюты осматриваются, при обнаружении неисправностей парашют подлежит ремонту.

145. За техническим состоянием парашютных страхующих приборов следит один из специалистов парашютной подготовки, допущенный к выполнению регламентных работ на приборах приказом по парашютной организации.

Перед установкой на парашют прибор проверяется на срабатывание, о чем делается соответствующая запись в его паспорте.

146. Парашюты, с которыми выполнялись прыжки в воду, должны быть промыты водопроводной водой (если вода соленая) и тщательно просушены в подвешенном состоянии. Отжимать парашюты перед просушкой **запрещается**.

147. На парашютах и страхующих приборах категорически **запрещается** производить какие-либо доработки и конструктивные изменения, не предусмотренные разработавшей их организацией.

Сроки службы парашютов

148. Всему парашютно-десантному имуществу установлены эксплуатационные параметры, определяющие сроки службы и количество применений изделия.

Эксплуатационные параметры подразделяются:

- на гарантийный ресурс и гарантийную наработку;
- на эксплуатационный ресурс и эксплуатационную наработку.

149. Гарантийный ресурс - это период работы изделия, в течение которого завод-изготовитель гарантирует его надежную работу.

Гарантийная наработка - это количество применений изделия, в течение которых завод-изготовитель гарантирует безотказную работу изделия.

Если изделие вышло из строя, не наработав гарантийного количества применений в течение установленного гарантийного ресурса при условии эксплуатации его в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации, завод-изготовитель обязан заменить это изделие или произвести его бесплатный ремонт.

Гарантийные ресурсы и наработка для каждого изделия указываются в паспорте на изделие и в инструкции по его эксплуатации.

150. Эксплуатационный ресурс - это период, в течение которого изделие может эксплуатироваться.

Эксплуатационная наработка - это количество применений изделия в течение его эксплуатационного ресурса.

Эксплуатационный ресурс и наработка устанавливаются организацией, разработавшей изделие, и указываются в паспорте и инструкции по эксплуатации этого изделия.

151. Эксплуатационные ресурсы на все парашютно-десантное имущество исчисляются со дня выпуска изделия заводом-изготовителем и включают в себя транспортировку и хранение на складах.

152. В процессе эксплуатации парашютно-десантного имущества допускается ремонт и/или замена отдельных частей изделия, выполняемые в соответствии с инструкцией по ремонту. Ремонт и/или замена производится специалистом парашютной службы лично либо опытными спортсменами парашютистами под его контролем. Производить ремонт и/или замену отдельных частей изделия самостоятельно **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

153. Парашютно-десантное имущество по своему состоянию делится на пять категорий.

К первой категории относятся изделия, не бывшие в эксплуатации и отвечающие по своим техническим данным условиям применения.

Ко второй категории относятся изделия, находящиеся или не находящиеся в эксплуатации, с не истекшим эксплуатационным ресурсом, полностью укомплектованные, не имеющие дефектов и отвечающие техническим данным условиям применения.

К третьей категории относятся изделия с не истекшим эксплуатационным ресурсом, но имеющие дефекты, требующие ремонта, который можно провести в условиях парашютной организации.

К четвертой категории относятся изделия, требующие ремонта в условиях завода.

Страховые приборы по четвертой категории не учитываются и списываются.

К пятой категории относятся изделия или отдельные их части, непригодные по своему состоянию к дальнейшей эксплуатации и не подлежащие ремонту в заводских условиях.

154. Утрата паспорта на парашют не может служить причиной отнесения парашюта к более низкой категории. При утрате паспорта выписывается дубликат.

Хранение парашютно-десантного имущества

155. Все парашютно-десантное имущество должно храниться в хорошо вентилируемом просторном помещении с решетками на окнах.

Для хранения парашютных страховых приборов и производства регламентных работ на них выделяется отдельная комната.

Во избежание попадания в хранилище прямых солнечных лучей окна хранилища должны иметь занавески.

В помещении для хранения парашютно-десантного имущества запрещается вносить горюче-смазочные материалы, кислоты и вещества, выделяющие активные газы.

Парашюты должны храниться в специальных шкафах с вентиляционными отверстиями или на стеллажах, на расстоянии 0,5 м от потолка, 1 м от отопительных приборов, 0,2 м от пола. Неисправные парашюты хранятся отдельно от исправных. Приборы для учебно-тренировочных парашютов хранятся отдельно.

156. Допускается продолжительное хранение парашютно-десантного имущества в полевых условиях. При хранении в полевых условиях необходимо принять все меры к защите имущества от атмосферных осадков, пыли, грязи, попадания прямых солнечных лучей, повреждения грызунами.

После хранения в полевых условиях все парашютно-десантное имущество должно быть тщательно просушено.

**Учебный класс парашютной
подготовки**

№ п.п.	Наименование оборудования и учебных пособий	Количество в учебной организации
1.	Помещение	1
2.	Посадочные места	по количеству обучаемых
3.	Классная доска	1
4.	Комплект плакатов по парашютной подготовке	1
5.	Укладочные принадлежности (комплект)	10
6.	Макет для демонстрации работы тренировочных парашютов	2
7.	Учебные тренировочные парашюты	3
8.	Макет запасных парашютов	3
9.	Подвесные системы	2
10.	Схема стартового осмотра парашютистов	1
11.	Стенд "Прибор ППК-У"	1
12.	Стенд "Детали парашютов"	1
13.	Таблица парашютных рекордов	1
14.	Нормативные требования по парашютному спорту	1
15.	Описание действий парашютистов в особых случаях	1
16.	Описание правил раскрытия запасного парашюта	1

Приложение 2

Хранилище парашютов

№ п.п.	Наименование оборудования	Количество в организациях
1.	Помещение для эксплуатируемых парашютов	1
2.	Помещение для неэксплуатируемых парашютов	1
3.	Стеллажи для хранения парашютов	по количеству парашютов
4.	Термометр	1
5.	Гидрометр	1
6.	Книга учета парашютного имущества	1
7.	График переукладки запасных парашютов	1
8.	Ящики для транспортировки и хранения страхующих приборов	1
9.	Переносная картотека для паспортов парашютов и приборов	1
10.	Мегафон	2
11.	Переносной вентилятор	1
12.	Инструкция по хранению парашютов	1
13.	Инструкция по противопожарной безопасности	1
14.	Швейная машина	1

Перечень снарядов парашютно-тренажного городка

№ п.п.	Наименование снаряда	Количество учебной организации
1.	Стапель на 10 подвесных систем	1
2.	Трехступенчатый трамплин	1
3.	Тренажер по отработке действий при отцепке отказавшего купола	1
4.	Тренажер по отработке действий при управлении телом в свободном падении и выполнении комплекса фигур в свободном падении	1
5.	Макет ВС	1

Журнал учета прыжков с парашютом

(наименование организации)

Дата	количество человек выполнивших прыжки	всего выполнено прыжков	впервые выполнили прыжки	прыжки выполняются с парашютами														
				Прыжки с парашютом выполняли				Д-6		Д-1-5У				Типа «крыло»				
				постоянный состав	допризывники	начинающие парашютисты	спортсмены-парашютисты	со стабилизацией		со стягиванием чехла		с ручным раскрытием		с любым способом раскрытия				
								количество прыжков	количество отказов с применением ПЗ	количество прыжков	количество отказов с применением ПЗ	количество прыжков	количество отказов с применением ПЗ	количество прыжков	количество отказов с применением ПЗ	количество прыжков	количество отказов с применением ПЗ	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	
00.00.00																		

Примечание. Журнал заполняется в день проведения прыжков. В числителе записываются данные за день прыжков, в знаменателе - по состоянию на день прыжков с нарастающим итогом.

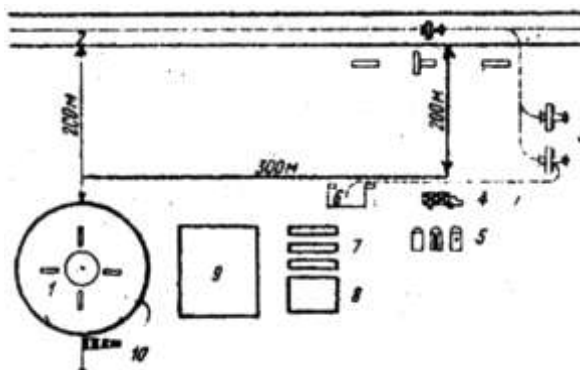


Рис. 21. Схема разбивки старта при проведении прыжков с парашютом

- | | |
|--|--|
| 1 - круг для приземления парашютистов; | 2 - взлетно-посадочная полоса; |
| 3 - место посадки парашютистов в ВС; | 4 - командный пункт РП; |
| 5 - стоянка автотранспорта; | 6 - линия стартового осмотра парашютистов; |
| 7 - место подготовки парашютов; | 8 - местонахождение парашютистов в ожидании прыжков; |
| 9 - место для укладки парашютов; | 10 - указатель направления ветра. |

Приложение 6

Схема стартового осмотра парашютиста

Осмотр парашютиста спереди

Обмундирование. При осмотре обмундирования проверяют головной убор, комбинезон (куртка, брюки), перчатки и обувь.

Головной убор (шлем) должен соответствовать по размеру, быть исправным и иметь надежные застёжки.

Комбинезон должен соответствовать росту парашютиста, не иметь разрывов, карманы должны быть застегнуты на пуговицы (закрыты на молнии).

Перчатки должны соответствовать размеру, не иметь разрывов. В зимнее время не допускается выполнение прыжков в рукавицах.

Обувь она не должна быть тесной. Парашютисты выполняют прыжки в кроссовках с мягкой крепкой подошвой, без каких-либо надрывов.

Запасной парашют (ПЗ). При осмотре запасного парашюта следует обратить внимание на правильность его крепления к подвесной системе основного парашюта во втулках и местах подтягивания, состояние подтягивающих тесём (на тесьмах не должно быть подшитых подгибов, концы тесём должны быть надежно заправлены под резинки).

Пальцы крепления ПЗ должны надежно входить в гнезда и быть законтрены пружинами. Кольцо раскрытия ПЗ должно прочно находиться в кармашке и иметь зазор между клапаном, позволяющий свободно взяться за него в перчатке. Шпильки, конусы и люверсы раскрывающего приспособления не должны иметь вмятин и ржавчины, трос - надрывов нитей. Шпильки троса контрятся хлопчатобумажной ниткой № 30-40 и пломбируются. Клапаны ранца должны быть хорошо заправлены и не иметь разрывов. Резинки на ранце должны соответствовать размеру, установленному для данного типа парашюта, натянуты и правильно зацеплены крючками за петли - подгибами крючков внутрь.

Промежуточная подвесная система должна быть исправна.

Подвесная система основного парашюта. Проверяется ее внешнее состояние и правильность подгонки. Швы не должны быть надпороты, лямки не потертые.

Подгонка должна быть плотной, не стеснять движений парашютиста.

Ножные обхваты должны быть застегнуты правильно и не перекручены, грудная перемычка - застегнута и хорошо подогнана.

Кольцо раскрывающего приспособления должно находиться в кармане, ограничитель троса исправен, карман вытяжного кольца исправен, кольцо держаться плотно.

Осмотр парашютиста сзади

1. При прыжках с принудительным раскрытием парашюта стягиванием чехла с основного купола вытяжной веревкой проверяют:
 - правильность соединения троса в чехле с петлей вытяжной веревки;
 - соединение уздечки чехла с петлей вытяжной веревки и правильность соединения обрывных строп с петлей на куполе парашюта и петлей вытяжной веревки;
 - правильность монтажа вытяжной веревки под резинки. Конец с карабином вытяжной веревки не должен обвивать резинку и не должен проходить под подвесную систему;
 - правильность монтажа шланга с тросом и петлей. Шланг должен проходить под свободными концами подвесной системы, а не под наспинно-плечевыми обхватами;
 - состояние конусов, люверсов и шпилек троса, подсоединение петли троса кольца имитации ручного раскрытия к верхней шпильке троса раскрытия ранца;
 - исправность КЗУ;
 - вход свободных концов подвесной системы в окна ранца (свободные концы не должны быть перекручены);
 - заправка клапанов ранца и их исправность, зацепление и натяжение ранцевых резин.
2. При прыжках с принудительной расчеховкой ранца проверяют:
 - исправность конусов, люверсов и шпилек раскрывающего приспособления, правильность присоединения петли троса ручного раскрытия ранца, правильность монтажа шланга с тросом с петлей;
 - правильность монтажа вытяжной веревки под амортизационные резины, положение карабина крепления вытяжной веревки (конец вытяжной веревки не должен обвивать резину и проходить под подвесной системой);
 - состояние клапанов ранца парашюта, их исправность.
3. При прыжках с ручным раскрытием парашюта проверяют:
 - положение свободных концов в окнах ранца, правильность подсоединения прибора автоматического раскрытия к шпильке раскрывающего приспособления;
 - исправность конусов, люверсов и шпилек раскрывающего приспособления;
 - состояние шпильки зачеховки ШВП (ШВП не должен быть соединен с клапаном ранца или зачехован);
 - исправность и заправку клапанов ранца;
 - надежность крепления прибора ППК-У, его установку по высоте и времени;
 - правильность крепления ранцевых резин.
4. При прыжках с парашютом, уложенным в варианте стабилизации, проверяют:
 - крепление камеры стабилизирующего парашюта к перьям стабилизатора;
 - правильность крепления камеры стабилизирующего парашюта на ранце основного парашюта;
 - состояние карабина камеры стабилизирующего парашюта;
 - контровку петли соединительного звена с кольцом на ранце;
 - узел крепления фала гибкой шпильки к петле соединительного звена;

- крепление шланга и корпуса прибора, контровку гибкой шпильки, установку шкалы высот и времени;
- положение силовых тесем в двухконусном замке, присоединение к двухконусному замку петли ручного раскрытия парашюта и петли троса страхующего прибора;
- правильность крепления к пластине двухконусного замка шланга прибора ППК-У, величину слабины троса прибора ППК-У.

При всех вариантах укладки парашюта парашютист встает в строй на линию стартового осмотра с паспортом (карточкой заменителем) на парашют, держа его в левой руке. В паспорте проверяется наличие записи об укладке парашюта и подписей укладывающего и контролирующего.

Утверждаю

Начальник _____

(подпись)

« _____ » _____ 200 г.

**ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА
ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ**

на « _____ » _____ 20__ г.

Начало _____

Конец _____

№ п. п	Фамилия и инициалы парашютиста	Всего имеет прыжков	Тип парашюта	Задание, количество прыжков						Итоги дня		Итого прыжков	Примечание
				Упр №	Упр №	Упр №	Упр №	Упр №	Упр №	точность	задержка		
1.													
2.													
3.													

Стартовый наряд:

Руководитель прыжков _____

Линия осмотра _____

Выпускающий _____

Дежурный по площадке приземления _____

На укладке _____

Фельдшер _____

Итоги прыжкового дня

1. Общее количество выполненных прыжков с парашютом

2. Количество человек, выполнивших прыжки

Особые

замечания: _____

Руководитель прыжков

« _____ » _____ 20__ г.

Размеры площадок приземления парашютистов при прыжках с самолета Ан-2 и вертолета

Скорость на выброске км/ч	Высота раскрытия парашюта, м	Размеры площадки приземления при прыжках в один заход, м		
		1-2 чел.	3-5 чел.	6-11 чел.
140	700-1000	300x200	500x300	800x400

Примечания:

1. При сбрасывании парашютистов с самолетов, летящих в строю, площадки приземления увеличиваются по ширине на величину ширины строя.

2. Для прыжков со спортивными парашютами по решению руководителя прыжков размеры площадки могут быть уменьшены.

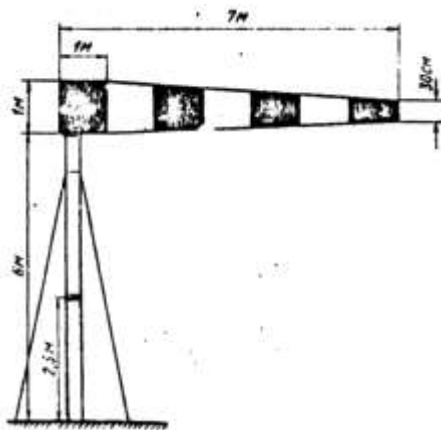
Приложение 9

Рис. 27. Указатель направления ветра

Книга учета парашютно-десантного имущества

 (наименование организации)
Парашюты Д1-5У

№ п.п	Дата прибытия (убытия), откуда прибыло (куда убыло), номер и дата документа	Прибыло шт.	Убыло шт.	Состоит на учете	
				кол-во шт	номер изделий
1.	Акт инвентаризации от 15.02.2011			5	77620 77630
2.	10.01.2011.ФПСУ наряд №24 от 4.01.2011	1		6	80221
3.	10.02.2011 Акт от 8.02.2011 на разделочную базу		2	4	

Примечание. На каждый вид имущества отводится несколько страниц.

Накладные хранятся в бухгалтерии парашютной организации.

План — график

укладки запасных парашютов _____ на 20__ г.
(наименование организации)

№ п. п	Фамилия, имя отчество владельца парашюта	Стеллажный номер парашюта	Заводской номер парашюта	Месяцы укладки													
				1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		

Примечание. В числителе проставляется дата укладки по плану, в знаменателе-фактическая

**Журнал
выдачи и приема парашютно-десантного имущества**

Дата выдачи	Фамилия, имя, отчество получившего парашют (имущество)	Наименование имущества (тип и номер)	Роспись в получении	Отметка о сдаче

ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Глава I. Общие положения	2
Глава II. Обязанности должностных лиц парашютной подготовки	5
Глава III. Организация учебного процесса по подготовке парашютистов	11
Глава IV. Организация и проведение прыжков с парашютом	12
Глава V. Правила выполнения учебно-тренировочных прыжков с парашютом	16
Глава VI. Особые случаи при выполнении прыжков с парашютом	23
Глава VII. Эксплуатация и хранение парашютно-десантного имущества.	31
Приложения: 1-12	34
График измерения влажности в парашютном хранилище	43
Лист изменения и дополнения	44

Настоящее Руководство подготовлено к изданию специалистами по парашютной подготовке на основании Руководства по парашютной подготовке авиации ДОСААФ СССР (РПП-90), Руководства по парашютной подготовке авиации ОСО Уз «Ватанпарвар» (РПП-2000), РПП-2010 Российской Федерации.

Подготовлено к изданию: М.К.Ленченко
Е.Ю.Литянский
Н.В.Измайлов

ПРОТОКОЛ № 2
заседания Исполнительного комитета
Федерации парашютного спорта Узбекистана

«06» ноября 2011 года

г.Ташкент

Присутствовали: Ленченко Михаил Константинович, Литянский Евгений Юрьевич, Измайлов Николай Владимирович, Хайтуллаев Мухаммаджон Машоирович.

Председатель собрания - **Ленченко Михаил Константинович.**

Секретарь собрания - **Хайтуллаев Мухаммаджон Машоирович.**

Повестка дня:

1. Утверждение Руководства по парашютной подготовке и Сборника программ по парашютной подготовке Федерации парашютного спорта Узбекистана;

1. По вопросу повестки дня выступил Ленченко Михаил Константинович – Председатель Федерации, который проинформировал присутствующих, что на основании устава Федерации парашютного спорта Узбекистана, необходимо принять и утвердить Руководство по парашютной подготовке и Сборник программ по парашютной подготовке Федерации парашютного спорта Узбекистана для организации подготовки и проведения прыжков структурными подразделениями. Членам Исполнительного комитета был представлен проект Руководства по парашютной подготовке и Сборника программ по парашютной подготовке. После проведенных дискуссий, было принято единогласное решение об утверждении данного Руководства по парашютной подготовке и Сборника программ по парашютной подготовке.

Члены Исполнительного комитета проголосовали единогласно.

Председатель собрания:

Ленченко М.К.

Секретарь собрания:

Хайтуллаев М.М.